



2013年1月 第201301期
创刊号 总第1期
九天国际飞行学院院办承办

逐梦九天

青岛九天国际飞行学院内部刊物

编委会:朱兆彬 卢继锋 付燕林 张延军 王彪 毕玉民 孙茂春 编务总监:徐娜

九天使命

培养高品质、职业化的飞行员
实现客户、员工和股东共赢
对民航有贡献、对社会尽责任



安全飞行抓质量
我院通过
ISO9001 认证
详见 02 版

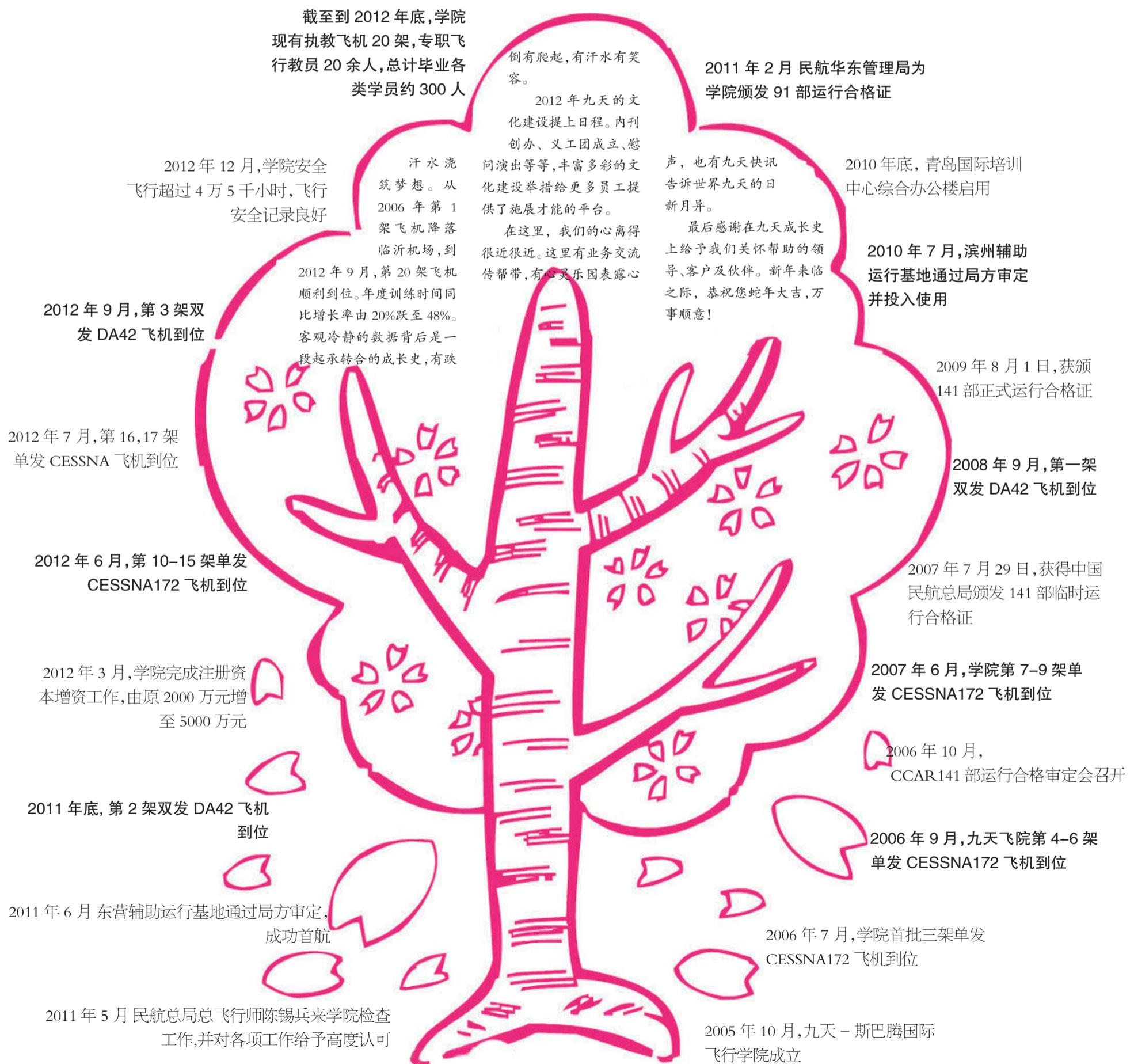


赞美助学基金
走进凉山州
山区小学
详见 02 版



我院义工团成立
刻苦排练
养老院里忙义演
详见 02 版

热烈庆祝我院内刊《逐梦九天》创刊!



占地过千亩 今年底完工

九天飞院平舆通用航空机场开建

赞美基金走进山区小学

九天国际飞行学院于2012年设立赞美助学基金。主要用于2012年度最美乡村教师之达祖小学教育志愿者每月教育经费补贴。赞美源于“赞扬最美乡村教师”缩写。包含赞扬美好情操之意。寓意九天飞院全体员工赞美崇高，赞扬美好的价值追求。

截止到2012年12月，共有41名员工自愿加入该基金参与助学。

2012年10月，院长朱兆彬带队，赞美基金走进凉山州山区小学，实地探访捐助对象。交通闭塞，山路险阻，很多地方不具备通车条件，徒步翻山越岭。赞美小分队最终克服种种困难，来到山区孩子们身边，给他们送去了九天人的一份心意。

“我们希望通过志愿者的捐助支持，鼓励更多人参与到志愿支教的队伍。只有源源不断的志愿者涌现出来，那些偏远的不为人知的山区，才会被发现。而来自天南海北的志愿者他们不仅能把孩子们带去知识，更重要的是他们可以把外面的世界带给孩子。”谈到基金成立初衷，赞美基金发起人这样讲。赞美基金成立以来，其B to B式的捐助模式，以及全新的志愿者支持理念，获得了较好的社会反响。

(院办 徐娜 投稿)



全国各地志愿者的到来给山区孩子带来的不只是课堂知识，还有一扇可以眺看世界的窗户。



10月我们来到不具备通车条件的匹夫小学，校长说：“你们送的文具是最好的礼物。”

河南九天航空服务有限公司于2013年1月24日正式在河南省平舆县注册成立。这标志着青岛九天国际飞行学院有限公司在我国的中原大地又培育出了一颗新星。平舆县位于河南省东南部，黄淮海平原腹心地带，隶属于驻马店市，是国家扶贫开发重点县。平舆交通主要是公路，东有大广高速，南有驻新高速、西有京港澳高速。周边50公里范围内没有机场，可利用的飞行空间大，能够满足飞行训练使用的空间要求。

河南九天航空服务有限公司注册资金5000万元人民币，下属有航空飞行技术学院和机场。学院位于平舆县现状城区的西南部，规划建设用地

面积297.3亩。机场位于平舆县榆树营村，机场周边的道路主要包括北面1.5km东西走向的333省道，东面2.4km左右为大广高速。

河南九天航空飞行技术学院规划在校生人数4400人，建设用地面积约198200平方米，合297.3亩。校舍总建筑面积为153432平方米，主要建设内容包括：教学楼、实训楼、飞行模拟中心、航务模拟中心、行政办公楼、体育馆、食堂、学员公寓、单身教职工公寓、师生活动中心、后勤附属用房、专家交流中心和其它体育设施及绿地等，并配套相关培训模拟机3台，训练飞机29架。

机场共分二期进行建设，本期定

位为通用航空临时起降场，功能上满足塞斯纳172、钻石42和豪客比奇C90等固定翼飞机以及罗宾逊R22和R44直升机的使用需求。跑道长度800m，飞行区等级1B。远期可发展为公务机场，跑道长度2200m，飞行区等级不低于3C。

一期按民用1B级机场标准设计，征地1046亩，其中主场区征1041亩，导航台站征5亩。建设飞行跑道800×45m，滑行道800×18m，停机坪300×120m。航站区建设8个35×30m机库，航站航管楼（含塔台）、业务用房、消防站、变电站、气象观测场、办公生活区、油库等。

河南九天航空服务有限公司通过

近8个月的运筹工作，到目前为止，公司建设工程实施计划已形成，春节后学院和机场施工建设将陆续动工。机场建设计划在2013年底完工并投入使用。在未来3年时间，河南九天航空飞行技术学院还将继续扩大招生范围，增加培养航空地面服务人员，建设飞机制造维修和公务机飞行及训练。在不远的将来，青岛九天国际飞行学院就会形成一个跨两省拥有4个飞行基地，年培养飞行员400人、地服人员1000人的综合性飞行院校。

(平舆机场筹备组 张守义 投稿)

2月2日晚 神秘嘉宾重磅贺礼 当场揭晓 九天“奥斯卡之夜”年会将于青岛假日酒店开幕

2月2日晚，在景园假日大酒店，青岛九天飞行学院全体员工将欢聚一堂，共同开启“奥斯卡之夜”的华美视听盛宴。本次年会内容精彩纷呈，请跟随“小探班”预先了解一下。

第一篇章：异域风情，热烈开场

一群热情奔放的西班牙姑娘将拉开本次晚会的序幕，一首展现我院飞行员风采与自信的大合唱《我相信》将令您壮志在胸，激情澎湃。随后进入本次晚会的重磅环节，对2012年度先进员工进行表彰。

九天的辉煌离不开员工们辛勤的工作，在过去的一年里学院涌现出了

一批不辞劳苦，勇于奉献的先进员工，他们是激励大家进步的先锋榜样。

第二篇章：惊喜无限，好奖不断

在这次晚会上，将有一位神秘的明星嘉宾应邀为大家寄来新年礼物，他是2012年大荧幕炙手可热的当红“炸子鸡”，他又是低调温和的九天学员。他是谁？他又将给大家带来什么样的惊喜呢？敬请期待九天奥斯卡之夜年会！

除了重磅惊喜，本次晚会还设置了各种抽奖环节，笔记本、山地车、羽绒被等等，好奖不断，就看你能不能把它们带回家啦！

第三篇章：踏歌起舞，赞美助学

衣袂飞舞，彩扇翩翩，一支充满中国风的扇子舞将在《青花瓷》的优美韵律中呈现在大家面前。中华，自古是一个尊师重道国度。教师，传道授业解惑，担任着传承文明，播种希望的重任，我们赞美他们。本次晚会，将会奉上一支手语操《手牵手》，献给最美丽的乡村教师们以及赞美基金的志愿者们。同时，朱兆彬院长也会为所有赞美助学基金的参与者送上一份特别的礼物。爱与慈悲随时欢迎同行者，欢迎更多的人加入赞美助学基金。

第四篇：放飞梦想，和谐九天

欢快的歌曲，精彩的舞蹈，搞笑的游戏，将会把晚会一次次推向高潮。本次晚会为员工们提供了一个展示自己的舞台，也为管理者与员工之间搭建了一座互动交流的桥梁，它将进一步扩展企业的文化内涵，提高员工内部的向心力、凝聚力，提升员工对单位的认同感和归属感，为九天的明天打造一个良好的精神基础，也为来年的生产和工作创造良好的精神环境。

(院办 李亚暖 投稿)

我院顺利通过ISO9001质量体系认证

为规范学院管理，为社会培养更多优质的飞行员，公司决定引进ISO9001质量体系。

自2012年5月起，在公司领导的支持下，在总部各部门及基地人员的全力配合下，青岛九天飞行学院着手导入ISO9001质量管理体系，经过半

年多的努力，最终在2012年12月26日，完成了体系导入工作，取得ISO9001质量管理体系认证证书。ISO9001是迄今为止世界上最成熟的质量框架，凡是通过认证的企业，在各项管理系统整合上已达到了国际标准，表明企业能持续稳定地向顾

客提供预期和满意的合格产品。

我院始终坚持以人为本的方针，为顾客提供优质飞行培训服务，培养航空公司所需的优秀职业飞行员。此次质量管理体系的确立，更是确保了学院各级管理目标的进一步量化、细化和落实，使职责权限更加明晰，保

证了每项具体工作程序规范、过程清楚、环节明确，进而提升学院的服务质量，提高客户满意率，为学院科学质量监管提供了新的参考依据和官方标准。

(院长办公室 李亚暖 投稿)

2012年的第一场雪 九天义工团走进怡康养老院

九天义工团成立 首站巡演养老院

2012年12月，九天赞美基金义工团在陈院长的号召组织下顺利成立了。

陈邦彦女士被特邀担任义工团顾问。院办主任徐娜出任首届团长。陈顾问从事养老院行业多年，她深知那些老人缺乏的更多的是精神层面的交流与关怀，她告诉大家：“不仅要经常去养老院看望老人，送去我们的关爱与温暖，还要多和老人交流，学习他们丰富的人生经历及优秀品质。”

2012年12月29日，九天赞美

基金义工团向着我们的首站巡演养老院——黄岛区怡康养老院出发了。早上，大家都很积极的准备：姑娘们都早早起床开始化妆打扮；不住公司的同事们也迎着鹅毛大雪按时到公司集合；然后大家一起把演出服装，道具以及送给老人们的50

份礼物统统装上车。虽然寒风凛冽，雪花飞舞，道路湿滑，但满载爱心的两辆车还是按计划出发了。由于雪天道路湿滑，行车速度稍慢，我们抵达怡康养老院的时候已经快11点了，老人们很快就要开午饭了，加之

天气又特别寒冷，许多老人行动不方便，所以我们计划的节目表演环节未能进行。但大家的热情并未消减，在陈院长的带领下我们拎着礼物，从一楼到三楼挨个房间看望老人，给每位老人送上我们的新年礼物。

我们去看望老人们的时候，有许多老人就孤零零的一个人在房间里吃饭，看到我们那么多微笑的面孔，老人们都特别高兴，脸上也洋溢出幸福的笑容。尤其当我们握着老人们的冰凉的手时，有的老人眼眶

里开始闪着泪光，不停的感谢我们。那一刻，虽然很短暂，我想老人们的心里是温暖的，是幸福的。我们还与很多老人们一起拍照，他们都特别开心，笑的那么灿烂，说盼望着我们常去看看他们。看到老人们慈祥而又朴实的笑容，我们心里也暖暖的。最后大家一起在门口合影留念了，留下的不仅仅是大家灿烂的笑容，还有大家的一份份爱心。

(义工团 许晓琳 投稿)



浅谈飞行员 ICAO 考试应试技巧

第一部分：听力理解

你会听到若干组长达 10 秒或 20 秒的对话或陈述，在每组对话或陈述后，会相应地提出一个问题。对话与问题都仅说一次。在问题之后会有一个停顿(17 秒左右)，你必须阅读 ABCD 四个选项并点击选出最为正确的一个。

应试技巧：这部分题很类似日常英语考试听力单选题，不同之处在于每一题都与民航专业知识紧密相连，范围从机长的职责到特情处置都有。难点在于，每一题是由不同人士录音而成，并且可能会有杂音干扰。建议大家在准备第一部时，多阅读《民航英语阅读教程》，熟

悉一些 key words, for example, depressurization(释压) fire engine(救火车), emergency assistance(紧急救援)。如果这些词在辨认、发音上还存在问题，那么要在短时间听懂并做出正确判断的可能性就微乎其微了。

第二部分 短文答问

这部分你会听到一段长达 120 秒的陆空通话。在通话最后，你会被问到 3 个问题。每个问题提出后，你会听到 "beep" 声，之后你必须通过麦克风进行口头答问。你的声音会被录制下来。对话听两遍，问题仅听一遍。

应试技巧：我认为这部分对大多数同学

来说会是个难点，因为在中式传统教学中，这样的考试形式是很陌生的。要在 2 分钟之内，既听懂发生了什么事，也得记下一些要点，比如：事故发生的情况，此时所在的高度等相关信息。这就要求，陆空通话的理解能力与运用能力，同时还有你自己的英语语言组织能力。

我建议这部分有困难的同学，1. 找到正确的应试方法。建议第一遍时听懂发生了什么事，第二遍记下细节。不可在慌乱之中出现“盲听”现象，总之，找到适合自己最好的方法来应付考试。2. 在陆空通话上下功夫。自己听不懂，是由于单词不熟悉，还是没听到，或者是紧张出现“大脑空白”，还是来不及记下关键信息。自己是出于哪个问题，一定先要做好定位，再采取行动解决，比如，若是对陆空通话中数字反应较慢的同学，我建议在课本中找到相应的练习题进行大量练习。又如，对特情“毫无头绪”的同学，我建议你找到《陆空通话》最后几章，首先准确地记忆单词，其次，模仿书上的例子。自己不会说没关系，多去背，模仿别人会说的，这样才能做到胸有成竹。

第三部分 陆空通话

这部分，你扮演飞行员，与空管进

行一次陆空通话。你的飞机呼号等信息会显示在屏幕上。对话开始后，你应仔细听话外音或空管的指令。一共有 15 至 20 句对话。你必须在每个对话后根据提示做出相关的回答。每句陆空通话仅念一遍。

应试技巧：最近这部分题的难度增加较大，不再像以前一样发音清晰、录音中也有杂音干扰。并且，特情部分也被增加。像简单的 readback 出现较少，更多的考察你的应急陆空英语，比如说，遇到 battery down 了，你会怎么说(熟悉的同学知道这类情况属于 urgency，所以应选呼 panpan)那么遇到 bomb threat 了，又应该怎么说 (mayday, ..., ..., request bomb disposal squad 拆弹小组)。所以，这部分，不仅考查日常英语表达能力，也考察陆空通话专业知识。日常英语有欠缺的，建议找来近期的 OPI 背诵。陆空通话有问题的，不用说，多听多练多说，practice makes perfect.

第四部分 OPI (口语面试)

这部分你会通过电脑和一位 OPI 考官进行面试对话。你的屏幕上会有一张图片。考官会就图片问你一些问题。你的回答会被录制下来，考试时间最长为 15 分钟。

应试技巧：这部分面试，对于英语基础薄弱的同学来说，是个难点。难在图片描述与专业知识的回答。但这也是考试中的重点。图片描述，我建议大家多关注近日来民航空难事故，并且自己做一些总结，比如描述思路，图片分类(tail strike, nose over, engine on fire, emergency training, gear problem, hydraulic system, lightning, CB, etc..) 最好是自己写下来，然后请有经验的同学或老师帮助修改语法错误，之后，再做背诵准备。面试问题，从生活涉及到专业知识，广度非常大。不过，根据现在的考试规律，民航专业知识提问概率大大增加，比如说：tell me sth about hydraulic system/ if you have to abort the take off, what will you do?/ suppose you have to make a belly landing, what kind of assistance will you request?/ say sth about CRM./ what are the responsibilities of a good captain. 这部分我建议：首先，大家好好复习《阅读教程》，熟悉单词。其次，自己写下问题答案并做修改，建议简洁明了，不熟悉的句型避开使用。最后，practice makes perfect，熟能生巧，找个搭档一个当考官，一个当考生，相互练习。

(地面教学部 张秀霞 投稿)

航务交流

如何更好的使用“电话语言”

飞行签派部门使用电话频繁，上情下达、下情上报、工作协调、情况通报等均用电话，因此打电话是飞行签派部门日常工作中的重要内容，因此，学会打电话，如何运用好“电话语言”是飞行签派工作人员的重要学习内容。针对工作中的实际情况，总结出以下几点，仅供参考。

一、要使用普通话，禁止使用方言。

九天飞院的员工来自五湖四海，各地方言差异很大，有的语言无法相互交流，有的语言在交流中容易误解。要使信息交流畅通，必须统一语言，使用普通话。飞行签派工作是一项专业性和技术性很强的工作，这就要求飞行签派人员口齿清楚，普通话流利。所以在飞行签派工作中必须使用普通话，尽量避免使用方言。

二、要严肃认真，严禁乱开玩笑。

飞行签派工作是一项严肃的工作，飞行签派员必须严肃认真地处理值班过程中的每一件事，飞行签派员相当一部分工作是使用电话来完成的，处理的事既复杂又繁琐，必须集中精力，严守岗位，严肃认真地处理值班工作中的各种情况，尽量避免在值班工作时乱开玩笑。

三、要言简意赅，禁止罗嗦。

飞行签派值班工作中的“电话语言”

必须简洁明了。如果电话语言罗嗦，一则会使对方抓不住重点，难以领会意图；二则占用时间长，影响电话使用效率。打电话最好是事前有一个“腹稿”，能在较短的时间内把要表达的内容讲清楚。事情重要且繁杂，最好能在电话记录本上先拟好稿子再拨打电话，这就避免了由于临时编拟语言，出现重复、罗嗦、遗漏的现象。

四、要有节奏，禁止没有“标点符号”。

我们知道任何事情都要有一个节奏问题，“电话语言”也有一个节奏问题，就是要掌握好快慢，把握好音调，使电话语言快慢有度，抑扬顿挫，体现出“标点符号”来，这样对方听了有悦耳之感，既听得清楚，又便于记录。

五、要文明礼貌，禁止粗言秽语。

现在各行各业都在讲文明礼貌，飞行签派值班工作也要强调文明礼貌。飞行签派工作面广，联系的单位多，电话量大，在值班工作中尤其注意文明礼貌，谦虚谨慎，力避粗言秽语，口大气粗。

六、电话语言中的注意事项：

1、熟悉领导的指示和飞行任务，判断通话内容，区分主次轻重缓急，争取工作中的主动。

优先原则：

先接上级电话，后接下级电话；先接领导电话，后接同事电话；先接长途电话，后接本地电话；先接外部电话，后接内部电话。

2、熟悉领导和同事的姓名、工作习惯和使用电话特点。

3、通话中，如某项内容未听明白，应请对方重复，向对方询问清楚，以防误时误事或造成差错。

4、要持谨慎态度，当确有把握时就及时答复。对把握不大的问题必须将情况了解清楚，考虑周密后再答复。

5、要适应签派电话特点，处理问题时通话用语必须简明扼要、准确易懂。

6、要适应签派电话规律，一般情况下，开飞前后的电话最多、工作最忙，因此，没有时间限制的其他工作，应放在其它时间处理。

总之，在飞行签派值班工作中，运用好“电话语言”，能促进军民航的工作协调，加快飞行训练进度。

(航务部 唐荣宝 投稿)



飞行教学

浅谈如何开展“后进”飞行学员的带教

在去年的带教过程中，有幸遇到了几个较为特殊的后进学员，所谓的后进生，我个人认为就是在学飞过程中学习态度不端正、空中适应能力弱、技术掌握慢的学员。这样的学员带起来比较吃力，因此，许多教员都不愿意带这样的学员。在我接触的这些学员中有两个是比较典型的，在这里跟大家交流一下带教他们的飞行体会。

一个是国外回来换照学员的仪表带飞。在前期的带飞中，课程结束后，参加过两次局方的实践考试，都未通过。后来学院安排给他加两个小时的带飞并安排由我进行带飞。接到这个任务后，我的压力也很大，只有两个小时的带飞时间，怎么充分利用好这点时间，顺利完成领导交给的任务呢？见到这名学员后，我跟他进行了一次长谈，我想只有彻底弄清他的问题出现在哪里，才能有针对性地进行带飞。经过了解我才知道，他是一名家境比较富裕的学员，在前期的飞行中，主要的精力没放在飞船上，而是用在了走关系、托门子上，总觉得自已有钱，关系又多，考不过找找人就过了。于是在平时的飞行中，没有用心按照教员的教学内容进行学习。而前期的带飞教员估计也受学员的这种情绪影响，发现学员存在学习不认真的问题时没及时纠正。从而导致后面考试不过的结果。问题弄清了，我就跟学员讲，出现问题的主要原因在他本身，不要去埋怨考试员要求严格，更不要埋怨以前的教员带飞因素。学习飞行没有投机取巧，更没有歪门斜道可以走。既然已经这样，现在由我来对你进行带飞，一定

之所以讲是浅谈。原因是我的带教时间相对较短，带飞经验较少，只是把个人在带飞这些后进学员过程中的感受写出来，与大家交流。

要按照我的带教方式来进行学习，只要严格按照我的要求去做，通过我们的共同努力，我有信心带好你，你也肯定能通过局方的考试。针对他的情况，我要求他一是要树立坚定的信心。要坚信自己，通过自己的努力，一定能达到考试的要求。二是要从头开始，加强地面准备，不要急于参加实际的带飞，毕竟只有两个小时的时间。通过扎实的地面准备，彻底弄清仪表飞行的程序及方法。在达到所有的仪表程序熟练无误后，再上机带飞。三是要多压座，通过看别的学员的仪表飞行，进一步加深印象并提高自己的仪表水平。安排给学员任务后，为了防止该学员不按时完成我每天规定的准备内容，我有意识地注重对他的监督和管理。定期定时检查他的准备情况，直到他地面准备达到我的要求后，我才开始在实际飞行中进行真机带教。有了扎实的地面准备，在实际带飞中学员的技术也有了突飞猛进。两个小时结束后，顺利地通过了局方的考试，仪表技术得到了考试员的认可。

还有一个学员与他的情况正好相反。这名学员家境比较贫寒，学飞压力比较大，但学习态度十分刻苦，理论掌握得相当扎实，缺点就是空中反应能力较弱。通俗来讲，就是不太适合当一名合格的飞行员。接收到带教这名学员的任务后，我也想了好多的办法，但通过对空中的带教，我渐渐觉得，带他这样的学员主要应把握好三点：一是进度一定不能太快。因为，他的空中接受能力太

弱。一旦进度过快，他掌握能力就越慢。因此，我采取阶段式的教学方式，学习一点巩固一点，拉长学习进度。我经常跟他讲，和其他学员我们不比谁的进度快，我们跟他们比谁技术掌握的扎实。二是由于他内心压力大，因此在日常教学中一定要以鼓励为主，帮助他树立克服困难的信心。有时他经常跟我讲，教员，我太不争气了，你打我几下吧。我经常鼓励他，咱不着急，我们循序渐进。三是发挥他理论好的长处，提高他的飞行积极性。在日常学习和生活中，为了充分调动他的积极性，在每次小组技术研讨时，主动安排他进行一些理论讲解，渐渐的他的能力也得到了大家的认可，他的自信心也有了很大的提高。目前这名学员也已经进行到商照后期了，飞行技术掌握基本正常。

通过带教这些学员，我也逐渐总结出了一些体会。当面对这样的学员时要做到：一是教员都要树立一定能飞好的信心；二是找准问题的关键，对症下药；三是日常生活学习中要严格要求并进行重点关注；四是切实做到地面苦练、空中精飞。同时在与他们的交往中，我也有如下几点收获：一是提高了自己面对困难，迎难而上，勇于承担的能力，让我从一开始的为难甚至抵触思想，到了最后的欣然接受。二是自己的带教经验有了明显的增长，带教水平有了一定的提高。三是最重要的一点，通过与这些学员学习和生活，教员在收获了成功喜悦的同时，也与他们建立了深厚的师生情谊。

(滨州基地飞行教员 王建华 投稿)

九天正能量

我眼中的毕老 身体力行的九天榜样

我身边有一群踏实肯干,认真努力,心地善良的好同事。他们默默的做着自己的本职工作却总给人以正能量,温暖着九天。

他是一位有着3万小时飞行经历,在飞行教学岗位近50年的资深飞行教员。他的学员遍布全国大大小小的航空公司。他叫毕玉民,山东莱芜人。曾在中国民航飞行学院教学近50年,获得多种机型的飞行教学许可。2011年,他加入九天,在这里他不仅是一位资深教员,还是一位肩负着学院重任的总飞行师。在每天忙碌的教学中,他一方面一丝不苟地为飞行学员带教,传授飞行知识,还负责学院教员教学的规范与提高,包括塔台的指挥。

毕教员为人随和,他来到我院后,由于他的年长,学员们都会管他叫毕老,后来慢慢的,“毕老,毕老”这个称呼就在全学院被叫开了。学员们见了他会恭敬的喊一声“毕老”,员工们见了他会

亲切地喊一声“毕老”,院长见了他也会喊一声“毕老”。喊久了,大家发现这个称呼便成了大家对他的尊称,满含敬意。

2011年,毕老从中国民航飞行学院光荣退休。但对于一位飞行30000多小时的飞行教员突然停止了飞行教学及管理,放弃飞行,对他是一个很艰难的决定。他热爱他的飞行岗位,就像习惯了每天刷牙洗脸一样。退休数月,他宅在家里突然感觉手足无措,没有之前预想过的“闲赋在家”“安享晚年”的兴致。老伴儿看在眼中急在心里。这么多年的夫妻,她自然读得懂他的每一个叹息。她明白他心里割舍不掉他的飞行情结。

算是机缘巧合,就在毕玉民教员退休数月后,九天飞院获悉此事,如获至

宝。最终我院聘请毕玉民教员来我院继续从事飞行教学及管理,让他重返他热爱的蓝天。

在学员眼中,他是一位严厉的教员。严师出高徒,他的高要求,不仅提升了学员自身的飞行技术水平,而且在学员单飞情况下其安全系数大大提高,很大程度上保障了学员飞行安全。他经常会与学员交流,一是促进教员与学员的感情,建立彼此之间的信任,提高学员的自信心。二是去了解每个学员的性格,根据其各自的性格特征,分析在某种紧急情况下,该学员可能会作出的反应。做到教学过程因人而异地因材施教。

在教员们的眼中,他不仅是一位责任感很强的教员,还是一位热心肠的好同事。他的教学技术水平是学院里公认的NO.1。很多人都说开飞机和开车很像,有些学员会有这方面的天赋,有些学员可能会稍有欠缺。但在他看来,只要功夫深铁杵磨成针。他对教员说:对待那些所谓有天赋的孩子,要格外小

心。一点点侥幸与大意都可能酿成大事。安全无小事。同样,对待那些反应没那么快的孩子也不必气馁,开飞机也是个熟练活,慢慢教踏踏实学,一旦开窍,这样的孩子更扎实。有时当新教员遇到教学上的困扰时,他会耐心的传授一些他所积累的教学经验,让新教员们少走很多弯路。他不仅对学员的飞行技术要求很高,对教员的教学水平也提出很高的要求。他会定期给教员和学员做检查并给予评论及教学,帮助教员和学员同时提高。毕老的高要求高标准,一开始让很多学员甚至教员不适应,慢慢的,从反对到服从,从服从到自我要求。在毕

老的带动下,飞行学员和教员现在都主动给自己设标准,以至于有些女学员在没有达到自我的要求时,难过的哭。

毕老不仅关心学员及教员的飞行问题。如有员工在工作上或生活上有任何困扰,他也会积极的给予帮助。刚步入工作岗位的我们,不仅从他的身上汲取了非常多的飞行经验,还有为人处世的大度从容。他经常告诫我们的一句话是:“机会指挥留给有准备的人,时刻准备,才不会错过机会。”

(临沂基地飞行教员 吴艳鹏 投稿)



毕老(左二)和他的伙伴们

九天照片墙 留住精彩瞬间



我与九天共成长

清晨,当第一缕阳光洒向大地,我习惯性的走向街口,乘坐那熟悉的大巴开始了一天的工作。俗话说的好“一年之计在于春,一日之计在于晨”。清晨我以饱满的精神状态投入到一天的工作当中。

处理完上午的工作,到了该吃午饭的时间了。番茄炒蛋外加炖白菜。午餐过后与门卫大叔打声招呼就去活动室转转;再或者就是小憩一会养足精神准备下午的工作。在工作中既有领导对我工作肯定时带来的快乐,也有自己失误犯错受到批评时的沮丧。我会化悲愤为力量努力找出错误出在什么地方并及时改正,从而避免类似错误发生,在哪里跌倒就在哪里站起来。有时候心情不好就会找关系不错的同事聊天或者听听音乐,阴霾的思绪随优美的旋律而去。在九天这个大家庭里我体会到了领导对我的关怀;感受到了同事之间的互帮互助共同进步;认识到了认真工作回报公司的必要性。

站在公司二楼上,向南望去。不远

处的那片田野上,如同春笋般拔地而起的数幢大厦,给这原本荒凉的郊区增添了崭新的气派;向东望去,是我们公司的机务工程部正在为今天的飞行任务而忙碌着,他们用汗水来保证飞行安全;向北望去,那如口望岗似的塔台,有我们运控部门的指挥员,他们用语言传递信号来保证飞行安全;再向西看去,是我们的大巴刚把学员和教员送到,我们的教员用精湛的飞行技术来保证飞行安全。这中间有我们公司所有部门全体人员的默默付出。我们都只有一个共同目标:愿九天越走越长远。

大厦巍然屹立,是因为有坚强的支柱,安全和信誉就是九天大厦的支柱;船行千里破浪前行,是因为有指示方向的罗盘,理想和信念就是九天之船的罗盘;列车奔驰千里,是因为有引导它的铁轨,标准和规范就是九天列车上的铁轨。我们在九天大厦里高歌猛进开创出通航事业的一片新天地!

(财务部 丁蕾 投稿)

【飞行小笑话】

飞行员借车

话说一日,阿南当飞行员的好朋友阿平跟他借车。阿南借出之后一直心惊胆颤。

小明看到就问他:“你担心啥啊?你担心他出事?”

阿南答道:“不!我担心我的车子啦。”

“你知道他的职业吗?飞行员耶!”

“我怕他超车的时候,不从左超,也不从右超,偏偏直线加速,然后拉起方向盘!”